Histoire de Paris en ballon

Je suis Jérôme Giacomoni, cofondateur d'Aerophile avec Mathieu Gobi, et je vais vous raconter Paris en ballon.

19 septembre 1783 : les Frères Montgolfier sont invités par le roi pour faire la première démonstration publique de leur invention à Versailles. Décollant devant 130 000 personnes, le ballon rempli d'air chaud va élever les 3 premiers passagers de l'histoire, un canard, un coq et un mouton.

21 novembre 1783, François Pilâtre de Rozier et le Marquis d'Arlandes décollent du Château de la muette dans le 16e arrondissement, pour atterrir à la Butte aux cailles dans le 13e. Ils sont les premiers hommes à voler. Benjamin Franklin, premier ambassadeur des États-Unis en France, assiste au décollage et a la phrase célèbre : « quelqu'un me demanda, quelle est l'utilité d'un ballon ? Je répondis, quelle est l'utilité d'un nouveau-né ? »

1er décembre 1783 : le physicien Charles avec l'ingénieur Robert décollent devant 300 000 personnes au jardin des Tuileries, à l'exact emplacement de la vasque olympique. C'est le premier ballon à gaz de l'histoire. Il va monter à 3 000 m d'altitude et se poser à 36 km de là, à Nesles-la-vallée.

Un siècle plus tard, le 7 octobre 1870, encerclé par les Prussiens, Gambetta fuit Paris et s'échappe en ballon pour pouvoir organiser la défense de Paris et proclame la République.

Pour l'exposition universelle de 1878, Henri Giffard construit un gigantesque ballon de 25 000 m3, 4 fois plus gros que le ballon Generali, pour emporter jusqu'à 50 passagers à 500 m d'altitude. En 100 jours, il va faire voler 35 000 personnes dans le jardin des Tuileries. Un journal de l'époque écrit : « le grand ballon, qui ne le connaît pas ? ».

De tous les quartiers de Paris, on l'aperçoit dans l'enfilade d'une rue, au-dessus d'un toit, de la Bastille à l'arc de triomphe. Partout apparaît le colosse. C'est le phénomène familier. Un colosse est toujours populaire. Après l'immense succès du ballon d'Henri Giffard, les ballons captifs vont fleurir dans Paris. En 1889, celui du Trocadéro va faire voler 19 194 passagers, dont 3 571 femmes.

Celui du boulevard de Grenelle va ouvrir également en **1889**, puis celui du Champ de Mars en **1895**. Et il y aura jusqu'à 6 ballons captifs à Paris pour l'exposition universelle de **1901**, boulevard Desaix dans le 15e arrondissement, un à l'École militaire, au Jardin d'Acclimatation, à la Porte Maillot et au bois de Vincennes. La guerre de 14 va faire disparaître les grands ballons captifs du ciel de Paris.

1994 : après un siècle d'absence, Jérôme Giacomoni et Mathieu Gobi réinventent le grand ballon captif à Chantilly.

En **1999**, pour le passage à l'an 2000, grâce à Yves Mourousi, le ballon captif revient à Paris au parc André Citroën.

2010 : Generali permet à Jean Louis Étienne de réaliser des expériences scientifiques au-dessus du pôle Nord. L'objectif est de sensibiliser l'opinion aux impacts du réchauffement climatique et à la fonte des glaces polaires. Le Generali Arctic Observer est une première mondiale et un succès médiatique planétaire.

2013 : Generali devient le nouveau partenaire du ballon de Paris et permet à l'aérostat de devenir également un laboratoire volant en mesurant les polluants de l'air, particules fines, ozone, et pollens depuis 1993.

Ce sont 120 ballons captifs installés dans 40 pays : Berlin, Orlando, les temples d'Angkor. San Diego...

26 juillet 2024 : le ballon vasque porte la flamme olympique aux Tuileries devant 1,5 milliards de personnes.

2025 : le ballon Generali devient également une vigie contre le réchauffement climatique grâce à Copernicus et au programme ICOS.

Le ballon de Generali de Paris ce sont 1,5 millions de passagers depuis 1999 et l'aventure continue...